DISEÑO DE ACCIONES DE FORMACION COMPLEMENTARIA

CÓDIGO:	DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA
84720108	COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL.
VERSIÓN: 1	SECTOR DEL PROGRAMA: SERVICIOS
Vigencia del Programa	Fecha inicio Programa: 24/05/2013 Fecha Fin Programa: El programa aún se encuentra vigente
DURACIÓN MÁXIMA	60 horas
JUSTIFICACIÓN:	Como consecuencia de la transformación que está viviendo Colombia a raíz de los tratados de libre comercio y el compromiso con la década de la acción propuesta por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización Panamericana de la Salud. La seguridad vial, debe ser un tema prioritario en la agenda de todos los actores, por tratarse de una de las primeras causas de morbilidad y mortalidad en la Región, principalmente en el grupo de 5 a 44 años, responsable anualmente de 142.252 muertes y un número estimado de lesionados de más de 5 millones. Además del sufrimiento que esta realidad representa para los heridos y familiares, también genera una importante demanda en la atención pre-hospitalaria y de trauma, además de una sobrecarga para los servicios de salud y un alto costo para toda la sociedad. El SENA dando respuesta a la necesidad que tiene el sector productivo de profesionalizar a los actores del tránsito, operadores y auxiliares de ruta de vehículos de transporte especial y escolar por carretera, y con el fin único de alcanzar una movilidad segura de todos los ciudadanos en el territorio nacional, generando los mecanismos y estrategias, y promoviendo la generación de comunidades seguras a través de la gestión del riesgo, mediante programas de prevención, atención y tratamiento de la accidentalidad vial elevando los niveles de cualificación del talento humano. Este programa de la línea tecnológica (cliente) da respuesta a las necesidades del sector productivo, con un enfoque holístico en la medida que integra y relaciona atributos y tareas, permitiendo que ocurran varias acciones intencionales simultáneamente, tomando en cuenta el contexto y la cultura del lugar de trabajo, desarrollando en los actores del tránsito, operadores y auxiliares de ruta, conocimiento, actitudes, valores, habilidades y destrezas, asegurando unas prácticas seguras en el uso de la vía pública, en una visión cero accidentes y una seguridad vial sostenible.
REQUISITOS DE INGRESO:	-Carta de presentación expedida por la comunidad. -Cumplir con el trámite de selección definido por el Centro
ESTRATEGIA METODOLÓGICA:	Centrada en la construcción de autonomía para garantizar la calidad de la formación en el marco de la formación por competencias, el aprendizaje por proyectos o el uso de técnicas didácticas activas que estimulan el pensamiento para la resolución de problemas simulados y reales; soportadas en el utilización de las tecnologías de la información y la comunicación, integradas, en ambientes abiertos y pluritecnológicos, que en todo caso recrean el contexto productivo y vinculan al aprendiz con la realidad cotidiana y el desarrollo de las competencias. Igualmente, debe estimular de manera permanente la autocrítica y la reflexión del aprendiz sobre el que hacer y los resultados de aprendizaje que logra a través de la vinculación activa de las cuatro fuentes de información para la construcción de

	conocimiento: El instructor - Tutor El entorno Las TIC El trabajo colaborativo

COMPETENCIA	
CÓDIGO:	DENOMINACIÓN
280601069	ORIENTAR PROCESOS FORMATIVOS EN EDUCACIÓN VIAL SEGÚN EL CONTEXTO EDUCATIVO Y LA NORMATIVA LEGAL VIGENTE.

ELEMENTO(S) DE LA COMPETENCIA
DENOMINACIÓN
Promover el logro de competencias ciudadanas en educación vial según lineamientos curriculares establecidos.

2. RESULTADOS DE APRENDIZAJE

DESCRIPCIÓN
FOMENTAR CULTURA DE USO DE LA VÍA PÚBLICA PARA PEATONES. DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE TRANSITO Y RESPETO A LOS DERECHOS HUMANOS.
RECONOCER LA INFORMACIÓN DE LAS SEÑALES DE TRANSITO DE ACUERDO CON EL NUEVO MANUAL DE SEÑALIZACIÓN.
FOMENTAR CULTURA DE USO DE LA VÍA PÚBLICA PARA CONDUCTORES. DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE TRANSITO Y RESPETO A LOS DERECHOS HUMANOS.
IMPLEMENTAR TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN NO VERBAL EN LA INTERACCIÓN DE LOS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA DE ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD VIGENTE

3. CONOCIMIENTOS

3.1. CONOCIMIENTOS DE CONCEPTOS Y PRINCIPIOS

FUNDAMENTOS DE LA PERSONA HUMANA EN SU RELACIÓN CON EL MUNDO VIAL
 VALORES UNIVERSALES.
 CONCIENCIA VIAL.
 RECONOCIMIENTO DE LA EXISTENCIA DEL OTRO.
 RESPETO POR LAS NORMAS
 COMUNICACIÓN
CONCEPTOS, ACCIONES Y MEDIDAS QUE INTEGRAN LAS LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PNSV 2011 2016.
ESTRUCTURA DE LOS FACTORES QUE CONTRIBUYEN EN LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO.
 FACTOR HUMANO
 INFORMACIÓN
 CAPACITACIÓN
 NORMATIVA
 FISCALIZACIÓN Y CONTROL
 CONTROL DE SALUD PREVENTIVO, PERMANENTE.

 ENFERMEDADES Y RIESGOS ASOCIADOS EN LA CONDUCCIÓN.
 EL FACTOR VEHICULAR.
 ESTADO TÉCNICO.
 INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL.
 SISTEMAS ACTIVOS DE SEGURIDAD
 SISTEMAS PASIVOS DE SEGURIDAD
 MANIOBRABILIDAD.
 CONTROLES DE VELOCIDAD.
 NORMAS DE TRANSITO
 EL FACTOR DE INFRAESTRUCTURA.
 DISEÑO Y TRAZADO DE LA VÍA PUBLICA
 LIMITACIÓN DE LA VELOCIDAD
 VÍAS PEATONALES
 CICLO RUTAS
 CICLO VÍAS
CONCEPTOS SOBRE LAS FASES DE UN SINIESTRO DE TRANSITO.
 ANTES DEL ACCIDENTE.
 PREVENCIÓN DE ACCIDENTES
 DURANTE EL ACCIDENTE.
 UTILIZACIÓN DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN
 DISCAPACIDAD.
 PRIMEROS AUXILIOS
 DISEÑO DE PROTECCIÓN CONTRA ACCIDENTES
 OBJETOS PROTECTORES CONTRA CHOQUES Y COLISIONES
 DESPUÉS DEL ACCIDENTE
 CONSERVACIÓN DE LA VIDA.
 PRIMER RESPONDIENTE.
 OMISIÓN Y MALA ATENCIÓN.
 ACCESO A ATENCIÓN MEDICA.
 FACILIDAD DE ACCESO (ACCESIBILIDAD)
 RIESGO DE INCENDIO.
 EQUIPO DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN.
 SERVICIOS DE SOCORRO.
 CONGESTIÓN
 DISEÑO VIAL
FUNDAMENTOS DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL (MANUAL DE SEÑALIZACIÓN)
 EL POR QUÉ DE LA SEÑALIZACIÓN
 TIPOS DE SEÑALES
 CLASES DE SEÑALES POR
 DURACIÓN.
 POSICIÓN
 FUNCIÓN Y DEFINICIÓN
 PRELACIÓN
 INTERPRETACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
 EL LENGUAJE Y LECTURA DE LA VÍA.
 PROGRAMACIÓN DE RUTA.
 REDUCCIÓN A LA EXPOSICIÓN DE LOS RIESGOS VIALES.

3.2. CONOCIMIENTOS DE PROCESO

DEMOSTRAR LOS VALORES UNIVERSALES HUMANOS EN SU RELACIÓN CON EL MUNDO VIAL.
APLICAR CONCIENCIA VIAL EN EL RECONOCIMIENTO DE LA EXISTENCIA DEL OTRO.
MOSTRAR RESPETO POR LAS NORMAS EN EL USO DE LA VÍA.
APLICAR PROCESOS DE COMUNICACIÓN E INTERPRETACIÓN DE LA LECTURA DE LA VÍA.
ILUSTRAR LAS ACCIONES Y MEDIDAS QUE INTEGRAN LAS LÍNEAS DE ACCIÓN DEL PNSV 2011 2016
CITAR LOS FACTORES QUE CONTRIBUYEN EN LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO.
EXPLICAR CÓMO INFLUYE EN EL FACTOR HUMANO LA INFORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL.
CATEGORIZAR LAS NORMAS DE ADMISIÓN Y COMPORTAMIENTO AL TRÁNSITO.
COMPARAR LAS INFRACCIONES ESTABLECIDAS EN EL RÉGIMEN DE SANCIONES.
DIFERENCIAR LOS ORGANISMOS DE FISCALIZACIÓN Y CONTROL.
IDENTIFICAR LOS CONTROLES DE SALUD PREVENTIVO Y PERMANENTE.
CLASIFICAR LAS ENFERMEDADES E IDENTIFICAR LOS RIESGOS ASOCIADOS A LA CONDUCCIÓN.
IDENTIFICAR EL ESTADO TÉCNICO DEL FACTOR VEHICULAR.
REALIZAR LA INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL DE UN VEHÍCULO TIPOLOGÍA C1 Y/O C2
DESCRIBIR EL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS ACTIVOS Y PASIVOS DE SEGURIDAD.
DESCRIBIR LAS VENTAJAS DE LA MANIOBRABILIDAD DE LOS VEHÍCULOS.
DESCRIBIR LAS VELOCIDADES PERMITIDAS EN EL TERRITORIO NACIONAL.
IDENTIFICAR EN LA INFRAESTRUCTURA DISEÑO, TRAZADO Y PARTES DE LA VÍA PÚBLICA, LAS VÍAS PEATONALES, CICLO RUTAS Y CICLO VÍAS, DISEÑO DE PROTECCIÓN CONTRA ACCIDENTES, OBJETOS PROTECTORES CONTRA CHOQUES Y COLISIONES.
DESCRIBIR LAS FASES DE UN SINIESTRO DE TRANSITO.
EXPONER LAS TÉCNICAS PARA PREVENIR ACCIDENTE.
DESCRIBIR EL USO DE LOS DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN.
DESCRIBE LOS CUIDADOS QUE DEBEMOS TENER CON LOS PEATONES VULNERABLES.
REALIZAR UNA PRÁCTICA SIMULADA DE PRIMEROS AUXILIOS DE PRIMER RESPONDIENTE A UNA VICTIMA DESPUÉS DEL ACCIDENTE.
RELATAR LAS RESPONSABILIDADES POR OMISIÓN, MALA ATENCIÓN Y ACCESO A ATENCIÓN MEDICA.
EXPLICAR LOS COMPONENTES ESPECIALES DE LA FACILIDAD DE ACCESO O ACCESIBILIDAD.
DESCRIBIR LOS COMPONENTES QUE PRODUCEN RIESGO DE INCENDIO.
RELATAR LOS COMPONENTES DEL EQUIPO DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN Y LOS SERVICIOS DE SOCORRO
EXPLICAR EL POR QUÉ DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL Y (MANUAL DE SEÑALIZACIÓN).
CLASIFICAR LAS SEÑALES DE TRANSITO POR TIPO, DURACIÓN, POSICIÓN, FUNCIÓN Y DEFINICIÓN, PRELACIÓN
INTERPRETAR LA SEÑALIZACIÓN, EL LENGUAJE Y LECTURA DE LA VÍA.
DESCRIBIR EL PROCESO DE PROGRAMACIÓN DE RUTA Y LA REDUCCIÓN A LA EXPOSICIÓN DE LOS RIESGOS

4. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

APLICA VALORES UNIVERSALES EN SU RELACIÓN CON EL MUNDO VIAL. DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD, LA ÉTICA Y LAS RELACIONES INTERPERSONALES.
DEMUESTRA CONCIENCIA VIAL Y RECONOCIMIENTO DE LA EXISTENCIA DEL OTRO DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD VIAL Y LAS TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN.
RESPETA LAS NORMAS DE TRANSITO DE ACUERDO CON EL TIPO Y EL USO DE LA VÍA.
APLICA PROCESOS DE COMUNICACIÓN. DE ACUERDO CON LA INTERPRETACIÓN DE LA LECTURA DE LA VÍA.
DESCRIBE LAS ACCIONES Y MEDIDAS QUE INTEGRAN LAS LÍNEAS DE ACCIÓN DE ACUERDO CON EL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL PNSV 2011 2016.
DESCRIBE LOS FACTORES QUE CONTRIBUYEN EN LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO. DE ACUERDO CON EL TIPO LA CLASE Y PRELACIÓN DEL USUARIO DE LA VÍA.
EXPLICA LA INFLUENCIA DE LA INFORMACIÓN Y CAPACITACIÓN EN EL FACTOR HUMANO DE ACUERDO CON LA SEGURIDAD VIAL.
CATEGORIZA LAS NORMAS DE MOVILIZACIÓN DE ACUERDO CON LAS DE ADMISIÓN Y COMPORTAMIENTO EN

LA LEY DE TRÁNSITO.
CLASIFICA LAS INFRACCIONES ESTABLECIDAS EN EL RÉGIMEN DE SANCIONES .DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 131 DE LA LEY 769 Y LA RES.3027.
DIFERENCIA LOS ORGANISMOS DE INSPECCIÓN. DE ACUERDO A SU FUNCIÓN DE FISCALIZACIÓN O CONTROL.
DESCRIBE LOS CONTROLES DE SALUD OCUPACIONAL Y FÍSICA DE ACUERDO CON LOS PROTOCOLOS PREVENTIVOS Y/O PERMANENTES.
CLASIFICA LAS ENFERMEDADES QUE AFECTAN EL COMPORTAMIENTO EN EL TRÁNSITO DE ACUERDO A LA IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS ASOCIADOS A LA CONDUCCIÓN.
IDENTIFICA EL ESTADO TÉCNICO DEL FACTOR VEHICULAR. DE ACUERDO CON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y LA NTC 5375.
REALIZAR LA INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL DE UN VEHÍCULO TIPOLOGÍA C1 Y/O C2 DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y LOS PROTOCOLOS ESTABLECIDOS POR LA EMPRESA.
DESCRIBIR EL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS ACTIVOS Y PASIVOS DE SEGURIDAD. DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD.
DESCRIBIR LAS VENTAJAS DE LA MANIOBRABILIDAD DE LOS VEHÍCULOS. DE ACUERDO CON LAS NORMAS LEGALES Y DE SEGURIDAD VIGENTES.
DESCRIBIR LAS VELOCIDADES PERMITIDAS EN EL TERRITORIO NACIONAL. DE ACUERDO CON LAS LEYES VIGENTES.
IDENTIFICA LAS PARTES DE LA VÍA PÚBLICA, LAS VÍAS PEATONALES, CICLO RUTAS Y CICLO VÍAS, DISEÑO DE PROTECCIÓN CONTRA ACCIDENTES, OBJETOS PROTECTORES CONTRA CHOQUES Y COLISIONES. DE ACUERDO CON LA INFRAESTRUCTURA, EL DISEÑO, Y EL TRAZADO DE LAS VÍAS.
DESCRIBE LAS FASES DE UN SINIESTRO DE TRANSITO. DE ACUERDO AL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.
DESCRIBE LAS TÉCNICAS PARA PREVENIR ACCIDENTE DE ACUERDO A LAS NORMAS DE SEGURIDAD
DESCRIBE EL USO DE LOS DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN. DE ACUERDO LAS RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE.
DESCRIBE LOS CUIDADOS QUE DEBEMOS COMO USUARIOS DE LA VÍA. DE ACUERDO CON LOS PEATONES Y USUARIOS VULNERABLES.
REALIZA PRÁCTICA SIMULADA DE PRIMEROS AUXILIOS A UNA VÍCTIMA DESPUÉS DEL ACCIDENTE. DE ACUERDO CON LOS PROTOCOLOS DE PRIMER RESPONDIENTE.
DESCRIBE LAS RESPONSABILIDADES POR OMISIÓN, MALA ATENCIÓN Y ACCESO A ATENCIÓN MEDICA DE ACUERDO CON LAS LEYES Y NORMAS VIGENTES.
EXPLICA LOS COMPONENTES ESPECIALES DE LA FACILIDAD DE ACCESO. DE ACUERDO CON LAS NORMAS DE ACCESIBILIDAD VIGENTES.
DESCRIBE LOS ELEMENTOS COMPONENTES DEL FUEGO DE ACUERDO CON EL RIESGO DE INCENDIO Y LOS FACTORES FÍSICOS.
DESCRIBE LOS COMPONENTES DEL EQUIPO DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE ACUERDO CON LAS NORMAS VIGENTES Y LOS SERVICIOS DE SOCORRO
EXPLICA EL POR QUÉ DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL DE ACUERDO CON EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN.
CLASIFICA LAS SEÑALES DE TRÁNSITO DE ACUERDO AL TIPO, DURACIÓN, POSICIÓN, FUNCIÓN Y DEFINICIÓN, PRELACIÓN DE LAS SEÑALES DE TRANSITO.
INTERPRETA EL LENGUAJE Y LECTURA DE LA VÍA DE ACUERDO A LA SEÑALIZACIÓN Y LA INFRAESTRUCTURA VIAL
DESCRIBE EL PROCESO DE PROGRAMACIÓN DE RUTA Y LA REDUCCIÓN A LA EXPOSICIÓN DE LOS RIESGOS

5. PERFIL TÉCNICO DEL INSTRUCTOR

Requisitos Académicos	OPCIÓN 1: TÉCNICO/TECNÓLOGO/ PROFESIONAL ÁREAS AFINES CON EL SECTOR TRANSPORTE CON FORMACIÓN EN SEGURIDAD VIAL

	EXPERIENCIA CERTIFICADA EN SEGURIDAD VIAL.
Competencias mínimas	RESPONSABLE, HONESTO, ORGANIZADO, RESPETUOSO, CON VOCACIÓN DE DOCENTE, CAPACIDAD DE ANÁLISIS Y DE COMPROMISO CON LA INSTITUCIÓN Y LA FORMACIÓN PROFESIONAL. HABILIDADES Y DESTREZAS EN EL DESARROLLO DE LOS PROCESOS Y PROCEDIMIENTOS DEL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES. MANEJO TEÓRICO-PRÁCTICO DE LA FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL, EN TÉRMINOS DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN, ORIENTACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROCESOS DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE. DOMINIO METODOLÓGICO DE PROCESOS Y PROCEDIMIENTOS PARA EL DESARROLLO DE COMPETENCIAS EN LA FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL BUSCANDO APRENDICES CREATIVOS, INNOVADORES Y AUTO TRANSFORMADORES. CAPACIDAD PARA INTERPRETAR, COMPRENDER, ARGUMENTAR Y PROPONER ALTERNATIVAS CREATIVAS EN LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS. MANEJO DE LAS TIC´S. CAPACIDAD PARA COMUNICARSE AFECTIVA Y ASERTIVAMENTE, INTERACTUAR CRÍTICA Y CONSTRUCTIVAMENTE APLICANDO PRINCIPIOS Y VALORES QUE POSIBILITEN LAS RELACIONES ARMÓNICAS, RESPETUOSAS Y TOLERANTES EN EL ENTORNO SOCIAL Y DEL TRABAJO. CAPACIDAD DE LIDERAZGO PARA REALIZAR TRABAJO INTERDISCIPLINARIO, EL TRABAJO

Experiencia laboral y/o especialización	SEIS MESES COMO DOCENTE ORIENTANDO PROCESOS DE FORMACIÓN EN LOS TEMAS RELACIONADOS CON SEGURIDAD VIAL, SALUD OCUPACIONAL. OPCIONAL EXPERIENCIA EN TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN.

CONTROL DEL DOCUMENTO

	NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA / RED	FECHA
Responsable del diseño	ALEXANDER SEPULVEDA PERICO	ACTIVAR PROGRAMA	CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE. REGIONAL DISTRITO CAPITAL	24/05/2013
Responsable del diseño	ALEXANDER SEPULVEDA PERICO	APROBAR ANALISIS	CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE. REGIONAL DISTRITO CAPITAL	24/05/2013
Responsable del diseño	ELIGIO MONTECINO AMAYA	EQUIPO DE DISEÑO CURRICULAR	CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE. REGIONAL DISTRITO CAPITAL	24/05/2013

Responsable del diseño	EDGARD NEMESIO TORRES	INSTRUCTOR TECNICO	CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE. REGIONAL DISTRITO CAPITAL	24/05/2013
Aprobación	ALEXANDER SEPULVEDA PERICO		CENTRO DE TECNOLOGÍAS DEL TRANSPORTE. REGIONAL DISTRITO	24/05/2013